

**UCHWAŁA Nr XXVI/200/2020**  
**RADY POWIATU w RYPINIE**  
**z dnia 16 grudnia 2020 r.**

**w sprawie wyrażenia woli wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu  
zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Rypiński**

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 920) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz.1944, poz. 1378) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się wolę wyznaczenia następujących linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu rypińskiego, dla których organizatorem od 01.01.2021 r. będzie Powiat Rypiński:

1. Czarnia Mała – Skrwilno - Rypin
2. Rypin – Trąbin – Radziki Duże – Długie - Rypin
3. Rypin – Nadróż - Lisiny
4. Rypin – Czumsk Duży – Rogowo - Rypin
5. Rypin – Kosiory – Borowo - Rypin
6. Rypin – Sadłowo - Rypin
7. Okonin – Żałe - Rypin
8. Rypin – Pręczki – Rojewo - Borowo
9. Rypin – Trąbin – Radziki Duże – Długie – Rypin
10. Rypin – Skudzawy – Skrwilno – Przywitowo – Rypin
11. Rypin – Borzymin – Somsioy – Żałe – Balin – Rypin
12. Rypin – Zakroczy – Wierzchowiska – Rogowo – Lasoty – Kowalki – Rypin
13. Rypin – Stępowo – Przywitowo – Zofiewo
14. Rypin – Nadróż – Somsioy – Żałe – Ostrowite – Rypin
15. Rypin – Pręczki – Lisiny – Nadróż – Rypin
16. Rypin – Skudzawy – Skrwilno
17. Rypin – Żałe – Somsioy – Lasoty – Rypin
18. Rypin – Lisiny – Nadróż - Rypin

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Rypinie.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy informacyjnej Starostwa Powiatowego w Rypinie oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Krzysztof Cęglowski

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym samorządy powiatowe mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie.

Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie komunikacyjne w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są liniami, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na których w początkowej fazie świadczonej usługi transportowej przewiduje się deficyt, o którym mowa w art. 2 pkt 2 powyższej ustawy.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Krzysztof Czajkowski

Lesławowski Wojcuch