

**UCHWAŁA Nr XXXIX/274/2021
RADY POWIATU W RYPINIE
z dnia 15 grudnia 2021 r.**

w sprawie wyrażenia woli wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Rypiński

Na podstawie art. 12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 920, z 2021 r. poz. 1038, poz. 1834) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021, poz. 1371) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się wolę wyznaczenia następujących linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu rypińskiego, dla których organizatorem od 01.01.2022 r. będzie Powiat Rypiński:

- 1) Czarnia Mała - Skrwilno - Rypin
- 2) Rypin – Trąbin – Radziki Duże – Długie - Rypin
- 3) Rypin – Pręcunki – Lisiny – Nadróż - Rypin
- 4) Rypin – Czumsk Duży – Rogowo -Rypin
- 5) Rypin – Kosiory – Borowo - Rypin
- 6) Rypin – Sadłowo - Rypin
- 7) Okonin – Żałe – Rypin
- 8) Rypin – Pręcunki – Rojewo - Borowo
- 9) Rypin – Skudzawy – Skrwilno - Przywitowo - Rypin
- 10) Rypin – Borzymin – Somsioły - Żałe – Balin - Rypin
- 11) Rypin – Zakroczyce – Wierzchowiska – Rogowo – Kowalki - Rypin
- 12) Rypin – Nadróż – Somsioły – Żałe – Ostrowite - Rypin
- 13) Rypin – Żałe – Somsioły – Lasoty - Rypin

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Rypinie.

§ 3. Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy informacyjnej Starostwa Powiatowego w Rypinie oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia o publicznym transporcie zbiorowym samorządy powiatowe mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie.

Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie komunikacyjne w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są liniami, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na których w początkowej fazie świadczonej usługi transportowej przewiduje się deficyt, o którym mowa w art. 2 pkt 2 powyższej ustawy.