

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W RYPINIE

- **Przedmiot i zakres działania ZDP**
- **Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych**
- **Sprzęt w ZDP**
- **Zatrudnienie w ZDP**
- **Bieżące zadania i remonty dróg**

Sierpień 2017 rok

I PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁANIA ZDP

Do najważniejszych aktów prawnych, regulujących problematykę wykonywania funkcji zarządców dróg m.in. przez organy samorządu terytorialnego, należy zaliczyć ustawę o drogach publicznych. Stosownie do art. 2 ust. 1 tej ustawy - drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej - dzielą się na drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne. Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie jest jednostką organizacyjną, przy pomocy której Zarząd Powiatu wykonuje swoje obowiązki zarządcy dróg powiatowych w zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony tych dróg.

Do zadań Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej
- opracowywanie projektów planów finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów drogowych inżynierskich
- pełnienie funkcji inwestora nad prowadzonymi robotami drogowo-mostowymi
- organizowanie i przeprowadzanie przetargów na roboty drogowe i mostowe, dostawy i usługi zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą
- koordynacja robót w pasie drogowym
- prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom
- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
- realizacja zadań w zakresie inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - opracowywanie i przedkładanie do zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu,
 - opiniowanie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie dróg powiatowych,
 - opiniowanie projektów oznakowania z innymi kategoriami dróg,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów inżynierskich z szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego
- utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów

- prowadzenie zimowego utrzymania dróg, a w szczególności:
 - opracowywanie planów operacyjnych zimowego utrzymania i koordynacja działań w tym zakresie,
 - zabezpieczenie materiałów i sprzętu do zimowego utrzymania,
- uzgadnianie planów zagospodarowania przestrzennego
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie zarządu drogi
- prowadzenie ewidencji środków trwałych oraz właściwej gospodarki eksploatacyjnej sprzętu, pojazdów i budynków
- prowadzenie spraw finansowo-księgowych, pracowniczych oraz zagadnień bhp
- wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie drogi i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia
- koordynacja działań zarządu z działaniami komórek organizacyjnych starostwa powiatu i jednostki organizacyjnej powiatu
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i lokalizację zjazdów z dróg i urządzeń obcych; oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg

Oprócz robót widocznych na drogach i mostach , ZDP prowadzi szereg czynności administracyjnych, związanych z ustawowymi obowiązkami zarządcy drogi, takimi jak m.in.:

1. Kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych,
2. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty, oraz przeglądy oznakowania i organizacji ruchu na tych drogach,
3. Wydawanie decyzji administracyjnych na zajęcia pasa drogowego, na lokalizację zjazdów,
4. Uzgadnianie projektów i planów zagospodarowania terenów przy drogach publicznych,
5. Opracowanie wniosków wraz z niezbędnymi dokumentami do dofinansowania planowanych inwestycji ze środków unijnych i innych środków zewnętrznych, a następnie rozliczenia wykonanych inwestycji.

Zarząd Dróg Powiatowych administruje siecią dróg powiatowych na obszarze 6 gmin o łącznej długości 211,8 km - w tym drogi o nawierzchni twardej (asfaltowej) **203,2 km** / drogi miejskie **6,0 km** i drogi zamiejskie **197,2 km/** oraz drogi o nawierzchni gruntowej **8,6 km** :

- droga Zambrzyca – Czarnia 0,777 km
- droga Kotowy – Skudzawy 4,792 km
- droga Kupno – Radziki 2,377 km
- droga Szczutowo – Ruszkowo 0,718 km

W ciągach dróg powiatowych znajdują się 3 obiekty mostowe w miejscowościach Skrwilno , Rypin , Gniazdek o łącznej długości 24,64 mb oraz 143 przepusty o łącznej długości 1402 mb , o różnym przekroju poprzecznym i różnym stanie technicznym (od b. złego do dobrego).

Nawierzchnia		Jedn.	Twarda (asfaltowa)	Gruntowa
1	Rodzaje nawierzchni na drogach powiatowych	km	203,2	8,6
2	Udział rodzajów nawierzchni na drogach powiatowych	%	96	4

II OCENA STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH

(patrz załączniki)

Ponieważ pełne badania oceny stanu nawierzchni tzw. **SOSN- System Oceny Stanu Nawierzchni** są bardzo kosztowne , przedstawiona w załączeniu ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach została wykonana na podstawie **oceny wizualnej** w terenie wg następujących ustalonych kryteriów:

Stan techniczny dobry i b. dobry – stan nawierzchni dobry i bardzo dobry (po wykonanym remoncie lub przebudowie) ,

Stan techniczny dostateczny – stan nawierzchni zadowalający – droga *nie wymaga* jeszcze remontu. Natomiast pożądana jest częsta i systematyczna **obserwacja stanu** nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać **roboty prewencyjne**,

Stan techniczny zły – nawierzchnia w stanie niezadowalającym, **wymaga remontu**,

Stan techniczny bardzo zły – nawierzchnia w stanie złym, **wymaga remontu natychmiastowego**.

Na obecny stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych główny wpływ mają następujące czynniki:

1. *Zwiększające się natężenie ruchu*
2. *Pojazdy przeciążone (nienormatywne)*
3. *Konstrukcja nawierzchni*
4. *Klimat*

Drogi samorządowe, a zwłaszcza niższej kategorii, tj. powiatowe i gminne, są przede wszystkim niszczone na skutek przejazdu pojazdów przeciążonych (nienormatywnych), głównie z powodu objazdu przez te pojazdy dróg wyższej kategorii (np. autostrad). Przedwczesne niszczenie dróg samorządowych wynika z faktu, iż najczęściej charakteryzują się one niedostateczną nośnością mostów, nawierzchni i podbudowy, nieodpowiednią szerokością pasów drogowych, nienormatywnymi łukami oraz spadkami podłużnymi. Oprócz utrudnień w ruchu drogowym dla pozostałych użytkowników dróg, przejazdy pojazdów przeciążonych i nienormatywnych przyczyniają się do przyspieszonego zużycia omawianych dróg. Ponadto należy mieć na uwadze fakt, że przejazd jednego samochodu ciężarowego normatywnego (100 kN/oś) znaczy dla nawierzchni drogi tyle, co przejazd 160 tys. samochodów osobowych. Natomiast pojazd ciężarowy o nacisku dwukrotnie większym, tj. 200 kN/oś powoduje 16-krotnie większe zniszczenie nawierzchni drogi. („Ocena skutków ruchu pojazdów o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających dopuszczalne wielkości parametrów określone w przepisach o ruchu drogowym”, IBDiM, Warszawa, opracowanie wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie).

Proces niszczenia nawierzchni najczęściej rozpoczyna się od drobnych ubytków ziarn grysowych, zaprawy bitumicznej oraz spękań w górnej części warstwy ścieralnej. Wykonanie (w odpowiednim czasie) zabiegów o charakterze zamknięć powierzchniowych utrwaleń ratuje, nieraz na wiele lat, trwałość nawierzchni. Dlatego też uważam, iż na kolejne lata należy zaplanować więcej zamknięć typu powierzchniowe utrwaleń nawierzchni za pomocą emulsji i grysów, ponieważ duża część nawierzchni bitumicznych w naszym powiecie wykonanych jest często tylko jednowarstwowo i tym samym nie jest zabezpieczona przed przenikaniem wody i niszczącymi zjawiskami mrozowymi. Znaczenie tych robót jest olbrzymie, ponieważ przyczyniają się przede wszystkim, do wyraźnego **spowolnienia** procesu degradacji powiatowej sieci drogowej. Są to działania stosunkowo tanie, a wykonane w odpowiednim czasie często mogą zastąpić klasyczne „ciężkie” remonty dróg.

Stan techniczny nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych położonych na terenie powiatu rypińskiego na dzień 31 sierpień 2017

Stan techniczny nawierzchni bitumicznych

stan techniczny	dobry i b. dobry	dostateczny	zły	b. zły
2017r.	97,11	57,22	31,83	25,4
2017r.	46,00%	27,00%	15,00%	12,00%
2016r.	90,33 km	56,8 km	31,8 km	32,6 km

III SPRZĘT W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH

Aby sprostać zadaniom w zakresie bieżącego utrzymania dróg, które to prace w dużym zakresie ZDP wykonuje własnymi siłami poprzez grupę dróżników, niezbędne jest systematyczne odnawianie i wzbogacanie potencjału sprzętowego jednostki.

W chwili obecnej ZDP dysponuje n/w sprzętem:

1. **Samochód osobowo-ciężarowy VW T-5 (2008 r.) - zakupiony w 2017 r**
2. Samochód osobowo- ciężarowy VW T-4 (2001r.),
3. Samochód osobowo- ciężarowy VW T-3 (1993r.),
4. Samochód osobowy Skoda Roomster – (2008 r.)
5. Ciągnik rolniczy Zetor 7441 z ład. czołowym TUR i przyczepą 6 ton (2009r.),
6. Ciągnik rolniczy Ursus C-355 z przyczepą 4 tony (1973r.),
7. Ciągnik komunalny Foton z przyczepą 2,5 tony (2011r.),
8. Koparko-ładowarka New Holland (2011r.),
9. Kosiarka bijakowa do koszenia trawy SAMASZ KBR140 (2009r.),
10. Kosiarka bijakowa do koszenia trawy BOMFORD BX364
11. **Kosiarka rotacyjna do koszenia trawy - (zakupiona w 2017r.)**
12. Rozdrabniacz do gałęzi Skorpion.(2016r.),

13. Kosy spalinowe STIHL/Husqvarna. - szt. 8,
14. Pilarki spalinowe STIHL/Husqvarna-- szt. 7,
15. Podkrzesywarki do gałęzi STIHL –szt. 1,
16. Kosiarka spalinowa do trawników,
17. Zagęszczarka (płyta wibracyjna),
18. Przecinarka do asfaltu,
19. Przyczepka transportowa do samochodu - szt. 2,
20. Piaskarka P-1 – szt. 1
21. Piaskarko-solarka – szt. 3
22. Agregat prądowórczy

IV ZATRUDNIENIE W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH

Uchwałą Zarządu Powiatu z dnia 17.02.1999 r. został zatwierdzony „Schemat organizacyjny” – wykaz etatów , w którym to było zatrudnionych 17 osób: 9 pracowników administracji oraz 8 pracowników w Obwodzie Drogowym (umowy na czas nieokreślony). Na dzień dzisiejszy w ZDP jest 11 pracowników zatrudnionych na umowę na czas nieokreślony tj. **5 etatów (w tym 1 osoba na ½ etatu) oraz 1 osoba zatrudniona na czas określony na ½ etatu - to pracownicy administracji i 6 pracowników służby liniowej oraz pracownicy zatrudnieni na czas określony tj. pracownicy interwencyjni (4 osoby) i pracownicy zatrudnieni w ramach robót publicznych (4 osoby)**

V BIEŻĄCE ZADANIA I REMONTY

ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2017r.

W ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020”

I. Przebudowa drogi powiatowej nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży - gr. woj. (Szczutowo) na odcinku Rogowo - Sosnowo ETAP 2 od km 3+712,76 do km 8+392,00

- Długość przebudowywanego odcinka drogi - 4,679 km;
- klasa techn. Z ;
- prędkość projektowa - 50 km/h;
- kategoria ruchu - KR1;
- szer. jezdni 5,5m; szer. pobocza 2x1,0m (w tym pobocze wzmocnione o szer. 0,5m
- wykonanie w-wy wyrównawczej z betonu asf. gr.4cm - m2 22050;
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asf. gr. 4cm - m2 26410;

- ułożenie geosiatki na poszerzeniu jezdni - m2 8890;
- przebudowa istn. skrzyżowania trójwłotowego - szt 1;
- budowa chodników - 178 mb;
- przebudowa chodników - 297 mb;
- odtworzenie rowów odwadniających - m 8400;
- budowa i przebudowa zjazdów wraz z przepustami - m 116;
- budowa peronów przystankowych - szt.4;
- wykonanie w m. Sosnowo oświetlenia drog. hybrydowego na przejściu dla pieszych - szt.1
- wykonanie oznakowania aktywnego przejść dla pieszych - kpl.1 (przy PKS);
- montaż oznakowania pionowego - 51szt;
- wykonanie oznakowania poziomego (linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych) - m2 48.
- wycinka drzew wraz z usunięciem i wywozem karpiny – szt. 72;

Wartość robót (wraz z nadzorem inwestorskim) wynosi : 2 366 031,11 zł

- a) z budżetu państwa - 50% kosztów zadania tj. 1 183 015,55 zł
- b) z budżetów samorządów - 50% kosztów zadania tj. 1 183 015,55 zł w tym :
 - z budżetu powiatu - 579 677,62 zł
 - z budżetu gminy Rogowo - 603 337,93 zł (51%)

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Termin zakończenia robót : 15 październik 2017r.

II. Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia–Wąpielsk–Długie–Rypin od km 6+098 do km 11+550

- długość przebudowywanego odcinka drogi - 4952 mb,
- klasa techniczna drogi – Z ;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość drogi - 5,5 metra;
- szerokość pasów ruchu – 2,75 metra;
- szerokość chodników – 2,0 metry;
- szerokość pobocza- 2,0 metry;
- szerokość zjazdów drogowych – 4,0 metry;
- kategoria ruchu – KR2 ;
- nośność drogi – 100kN/oś
- długość wybudowanych chodników – 4050 mb ;
- pobocze : wzmocnione obustronnie na szer. 0,5 m - 2770 m2 ;
- frezowanie nawierzchni jezdni w miejscach skoleinowanych – 22420 m_c ;
- wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W śr. gr. 4 cm – 22420 m2 ;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm całym odcinku drogi (4,952 km) – 27865 m_c ;
- wzmocnienie nawierzchni geosiatką na styku starej i nowej nawierzchni o szer. 2,0 m – m2 9980 .
- montaż oznakowania pionowego – szt. 37 ;
- montaż znaku aktywnego - przejście dla pieszych – kpl 2 ;
- oświetlenie przy przejściach dla pieszych zasilanych energią słoneczną i wiatrową– kpl. 5 ;
- bariery ochronne skrajne: 134 mb;
- poręcze ochronne zabezpieczające ruch pieszy: 40 mb ;
- wykonanie oznakowania poziomego : linie na trasie, skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych -363 m2 ;

- wycinka drzew wraz z usunięciem i wywozem karpiny – szt. 270;
- urządzenia wyposażenia technicznego drogi: odwodnienie – ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych (korytkowy) – mb 195;

Wartość robót (wraz z nadzorem inwestorskim) wynosi : 2 919 046,29 zł

- a) z budżetu państwa - 50% kosztów zadania tj. 1 459 523,14 zł
- b) z budżetów samorządów - 50% kosztów zadania tj. 1 459 523,15 zł w tym :
 - z budżetu powiatu - **715 166,34 zł**
 - z budżetu gminy Wąpielsk - **744 356,81zł (51 %)**

Wykonawcą robót jest firma SKANSKA S.A. z siedzibą w Warszawie ,oddział w Bydgoszczy,
Termin zakończenia robót : **15 października 2017r.**

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014 – 2020

I. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2217C Godziszewy - Dylewo od km 0+000 do km 2+917 ” współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014 – 2020 , Oś priorytetowa 5. Działanie 5.1. Infrastruktura drogowa.

Zakres robót:

Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa

- Klasa techniczna: Z
- Kategoria ruchu: KR3,
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0 m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 1,0 m
- Długość przebudowywanego odcinka drogi – 2,917 km;
- Mechaniczne ścięcie drzew wraz z wydobyciem karpiny - obwód od 61cm do 200cm- szt.41
- Rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie z załadunkiem i transportem na składowisko Wykonawcy
- Rozebranie podbudowy z tłucznia o gr. 20 cm z załadunkiem i transportem na składowisko Wykonawcy

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR-3

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
- Ułożenie geosiatki z włókien szklanych na całej szerokości nawierzchni
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm – nawierzchnia jezdni
- Warstwa odsączająca o gr. 15 cm - nawierzchnia jezdni
- Wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wraz z pielęgnacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej - nawierzchnia chodników szer. 2,0 m
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej - nawierzchnia zjazdów

- Oznakowanie pionowe .
- Oznakowanie poziome -linie segregacyjne i krawężniowe
- Ustawienie oznakowania aktywnego przejść dla pieszych zasilanego energią słoneczną i wiatrową – kpl. 1
- Budowa słupa oświetleniowego hybrydowego z oprawą LED o mocy 21W, wysięgnikiem (długość wg PW), konstrukcjami, panelami fotowoltaicznymi, turbiną wiatrową, sterownikiem, akumulatorami, fundamentem – kompletnego o parametrach zgodnych z PW – kpl. 1
- Bariery ochronne stalowe

Wartość robót (wraz z nadzorem inwestorskim) wynosi : 3 370 852,99 zł

Wykonawcą robót jest firma SKANSKA S.A. z siedzibą w Warszawie ,oddział w Bydgoszczy,
Planowany termin zakończenia robót : **31 grudzień 2017r.**

NIŻEJ WYMIENIONE ZADANIA REALIZOWANE ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH POWIATU RYPIŃSKIEGO ORAZ DOFINASOWANIEM POSZCZEGÓLNYCH GMIN.

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2207C Trąbin-Dobre-Brzuze (odc. Trąbin- Dobre) od km 0+000 do km 2+500 w następującej technologii:

- Oczyszczenie nawierzchni asfaltowej – m2 12 500
- Skropienie nawierzchni asfaltowej – m2 12 500
- Wyrównanie nawierzchni masą mineralno-bitumiczną wg PN-EN w ilości 75 kg/m² – 12 500 m2 /2,5 km

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2206C Rakowo-Czyżewo-Rusinowo od km 0+000 do km 3+724” w następującej technologii:

- Oczyszczenie nawierzchni asfaltowej – 20 000 m2
- Skropienie nawierzchni asfaltowej – 20 000 m2
- Wyrównanie nawierzchni masą mineralno-bitumiczną wg PN-EN w ilości 75 kg/m² – 20 000 m2/3,724 km

3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze – Nadróż od km 5+130 do km 5+630 ” w następującej technologii:

- Oczyszczenie nawierzchni asfaltowej – m2 2000
- Skropienie nawierzchni asfaltowej – m2 2000
- Wyrównanie nawierzchni masą mineralno-bitumiczną wg PN-EN w ilości 75kg/m² – 2000 m2/0,5 km

Wykonawcą robót zadań 1 - 3 jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie.

Wartość robót : 850 545, 00 PLN

Planowany termin zakończenia robót: **30 września 2017r.**

4. Droga powiatowa nr 2110 C Cetki – Balin od km 0+000 do km 0+850 i od km 1+550 do km 4+200 (3,5km) w technologii robót:

– wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej przy użyciu emulsji asfaltowej modyfikowanej i grysów o frakcji 5/8 mm i 2/5mm, długość 3500 mb / pow. 17 500m²

Wykonawcą robót zadanie 4 jest Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe „MAR - Dar” Marian Tompański

Wartość robót: 139 912,50 PLN

Planowany termin zakończenia robót : **31 sierpień 2017r.**

ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZADAŃ INWESTYCYJNYCH W 2017r. : 9 646 387,89 zł

Remonty cząstkowe nawierzchni dróg powiatowych

W ramach utrzymania dróg przeprowadzane są bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowych i grysów bazaltowych, na terenie całego Powiatu.

Koszt robót remontowych wykonanych emulsją asfaltową i grysami w ilości 6000 m² wyniósł **118 080,00 PLN zł.**

DOKUMENTACJE PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWE OPRACOWYWANE W 2017 ROKU:

W związku z planowaną w 2018 r. przebudową kolejnych odcinków dróg powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie jest w trakcie opracowywania dokumentacji projektowo - kosztorysowych oraz przygotowywania wniosków aplikacyjnych na następujące zadania :

I. W ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”

- 1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze – Nadóz od km 0+000 do km 0+950 - poszerzenie drogi „**
- 2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2212C Brzuze – Huta Chojno od km 0+000 do km 0+995 - poszerzenie drogi „**

Termin składania wniosków – 15 września 2017r.

II. Inne dokumentacje

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin Rządowy – Rypin od km 0+000 do km 1+661 wraz z przebudową mostu w km 0+832”
2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1841C Sadłowo-Michałki od km 0+000 do km 1+357 do km3+227 (odc. dł. 1,870 km) - poszerzenie drogi „

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2017 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie w 2017r wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem ZDP przynosi oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania utrzymaniowe firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych zadań ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno na terenie całego Powiatu. Łączna ilość masy bitumicznej na zimno zużytej do bieżących remontów dróg wyniosła około **23 ton** za łączną kwotę ok. **18 500,00 zł.**

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. Od lipca 2016r. do lipca 2017 ustawiono lub wymieniono ponad 200 szt. znaków drogowych pionowych w miejscach, w których brakowało oznakowania (kradzieże znaków) lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany. Ponadto w miejscach, w których występuje nieczytelne oznakowanie poziome, dokonano jego odświeżenia.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw i wymiany.

Ważnym elementem jest także utrzymanie pobocza drogi a mianowicie koszenie poboczy i rowów przydrożnych wykonywane zarówno za pomocą własnego sprzętu tj. kosiarką rotacyjną i kosiarką bijakową oraz przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych (m.in. za pomocą kos spalinowych). W roku bieżącym wykonaliśmy już koszenie co najmniej dwukrotne, przygotowujemy się do ostatniego trzeciego koszenia przed zimą (jednokrotne koszenie to około 350 km dróg). Wspomagamy się w tym roku również wynajętą kosiarką do koszenia przeciwskaż rowów na ciągach dróg powiatowych stanowiących przede wszystkim dojazdy do gmin, w cenie 0,10gr za m² koszenia. Ponadto wiele zadań z

bieżącego utrzymania dróg wykonujemy za pomocą własnej koparko-ładowarki, w szczególności dotyczy to odwodnienia pasa drogowego. Są to m.in. takie prace jak: profilowanie poboczy wraz ze ścinką poboczy, ciągłe usuwanie szorowisk z jezdni i wykonywanie wodościeków, odtwarzanie rowów wraz ze zjazdami (przebudowa zjazdów), profilowanie dróg gruntowych -szczególnie po opadach deszczu, udrażnianie przepustów drogowych, demontaż starych nienormatywnych barier betonowych, usuwanie karp po ściętych drzewach, przygotowywanie mieszanki piaskowo-solnej w sezonie zimowym.

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi (**3 szt.**) i obiektami inżynierskimi (przepusty - **143 szt.**) położonymi w ciągach dróg powiatowych. Oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano prace remontowe i konserwacyjne na mostach i przepustach, które wymagały natychmiastowej interwencji.

Do naszych zadań jako zarządcy drogi publicznej należy również utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. W roku 2017 wnioskowaliśmy o zezwolenie na usunięcie **648 szt.** drzew – w tym **338 szt.** usuwane przy zadaniach inwestycyjnych, pozostałe zostaną wycięte w okresie jesiennym. Z uzyskanej dotacji posadzimy kolejne **393 szt.** drzew przy drogach powiatowych. Nowe drzewa sadzone są na przeciwnakładach rowów, poza trójkątami widoczności.

Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg oraz chwastów. Są to prace, które wykonujemy siłami własnymi (pracownicy i sprzęt ZDP). Ma to szczególne znaczenie dla poprawy widoczności, zwłaszcza na łukach wewnętrznych dróg. Istniejące zadrzewienie przy drogach wymaga ponadto ciągłych zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni.

ZAŁĄCZNIKI

1. Stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach sporządzony na dzień 31.08.2017.
2. Wykaz dróg powiatowych z podziałem na gminy.

Z poważaniem
p.o. Dyrektora ZDP
Iwona Trojakowska

