

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W RYPINIE

- Przedmiot i zakres działania ZDP
- Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych
- Sprzęt w ZDP
- Zatrudnienie w ZDP
- Bieżące zadania i remonty dróg

(okres sprawozdawczy: 1 września 2021 – 30 września 2022 r.)

Stan na 30 września 2022 rok

I PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁANIA ZDP

Do najważniejszych aktów prawnych, regulujących problematykę wykonywania funkcji zarządców dróg m.in. przez organy samorządu terytorialnego, należy zaliczyć ustawę o drogach publicznych. Stosownie do art. 2 ust. 1 tej ustawy - drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej - dzielą się na drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne. Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie jest jednostką organizacyjną, przy pomocy której Zarząd Powiatu wykonuje swoje obowiązki zarządcy dróg powiatowych w zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony tych dróg.

Do zadań Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej
- opracowywanie projektów planów finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów drogowych inżynierskich
- pełnienie funkcji inwestora nad prowadzonymi robotami drogowo-mostowymi
- organizowanie i przeprowadzanie przetargów na roboty drogowe i mostowe, dostawy i usługi zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą
- koordynacja robót w pasie drogowym
- prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom
- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
- realizacja zadań w zakresie inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - opracowywanie i przedkładanie do zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu,
 - opiniowanie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie dróg powiatowych,
 - opiniowanie projektów oznakowania z innymi kategoriami dróg,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów inżynierskich z szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego
- utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów
- prowadzenie zimowego utrzymania dróg, a w szczególności:

- opracowywanie planów operacyjnych zimowego utrzymania i koordynacja działań w tym zakresie,
- zabezpieczenie materiałów i sprzętu do zimowego utrzymania,
- uzgadnianie planów zagospodarowania przestrzennego
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie zarządu drogi
- prowadzenie ewidencji środków trwałych oraz właściwej gospodarki eksploatacyjnej sprzętu, pojazdów i budynków
- prowadzenie spraw finansowo-księgowych, pracowniczych oraz zagadnień bhp
- wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie drogi i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia
- koordynacja działań zarządu z działaniami komórek organizacyjnych starostwa powiatu i jednostki organizacyjnej powiatu
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i lokalizację zjazdów z dróg i urządzeń obcych; oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg

Oprócz robót widocznych na drogach i mostach , ZDP prowadzi szereg czynności administracyjnych, związanych z ustawowymi obowiązkami zarządcy drogi, takimi jak m.in.:

1. Kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych,
2. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty, oraz przeglądy oznakowania i organizacji ruchu na tych drogach,
3. Wydawanie decyzji administracyjnych na zajęcia pasa drogowego, na lokalizację zjazdów,
4. Uzgadnianie projektów i planów zagospodarowania terenów przy drogach publicznych,
5. Opracowanie wniosków wraz z niezbędnymi dokumentami do dofinansowania planowanych inwestycji ze środków unijnych i innych środków zewnętrznych, a następnie rozliczenia wykonanych inwestycji.

Zarząd Dróg Powiatowych administruje siecią dróg powiatowych na obszarze 6 gmin o łącznej długości 211,8 km - w tym drogi o nawierzchni twardej (asfaltowej) **203,2 km** / drogi miejskie **6,0 km** i drogi zamiejskie **197,2 km**/ oraz drogi o nawierzchni gruntowej **8,6 km** :

- droga Zambrzyca – Czarnia - Puszcza 0,777 km
- droga Kotowy – Skudzawy 4,792 km

- droga Kupno – Radziki 2,377 km
- droga Szczutowo – Ruszkowo 0,718 km

W ciągach dróg powiatowych znajdują się 3 obiekty mostowe w miejscowościach Skrwilno , Rypin , Dylewo (Gniazdek) o łącznej długości 24,64 mb oraz 143 przepusty o łącznej długości 1402 mb , o różnym przekroju poprzecznym i różnym stanie technicznym (od b. złego do dobrego).

Nawierzchnia		Jedn.	Twarda (asfaltowa)	Gruntowa
1	Rodzaje nawierzchni na drogach powiatowych	km	203,2	8,6
2	Udział rodzajów nawierzchni na drogach powiatowych	%	96	4

II OCENA STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH

(patrz załączniki)

Pełne badania oceny stanu nawierzchni tzw. **SOSN- System Oceny Stanu Nawierzchni** są bardzo kosztowne , przedstawiona w załączeniu ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach została wykonana na podstawie **oceny wizualnej** w terenie wg następujących ustalonych kryteriów:

Stan techniczny dobry i b. dobry – stan nawierzchni dobry i bardzo dobry (po wykonanym remoncie lub przebudowie) ,

Stan techniczny dostateczny – stan nawierzchni zadowalający – droga *nie wymaga* jeszcze remontu. Natomiast pożądana jest częsta i systematyczna **obserwacja stanu** nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać **roboty prewencyjne**,

Stan techniczny zły – nawierzchnia w stanie niezadowalającym, **wymaga remontu**,

Stan techniczny bardzo zły – nawierzchnia w stanie złym, **wymaga remontu natychmiastowego**.

Na obecny stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych główny wpływ mają następujące czynniki:

1. Zwiększające się natężenie ruchu
2. Pojazdy przeciążone (nienormatywne)
3. Konstrukcja nawierzchni
4. Klimat



Drogi samorządowe, a zwłaszcza drogi niższej kategorii, tj. powiatowe i gminne, są przede wszystkim niszczone na skutek przejazdu pojazdów przeciążonych (nienormatywnych), głównie z powodu objazdu przez te pojazdy dróg wyższej kategorii (np. autostrad, dróg krajowych i wojewódzkich). Przedwczesne niszczenie dróg samorządowych wynika z faktu, iż najczęściej charakteryzują się one niedostateczną nośnością, nawierzchni i podbudowy, nieodpowiednią szerokością pasów drogowych, nienormatywnymi łukami oraz spadkami podłużnymi. Oprócz utrudnień w ruchu drogowym dla pozostałych użytkowników dróg, przejazdy pojazdów przeciążonych i nienormatywnych przyczyniają się do przyspieszonego zużycia omawianych dróg. Ponadto należy mieć na uwadze fakt, że przejazd jednego samochodu ciężarowego normatywnego (100 kN/oś) znaczy dla nawierzchni drogi tyle, co przejazd 160 tys. samochodów osobowych. Natomiast pojazd ciężarowy o nacisku dwukrotnie większym, tj. 200 kN/oś powoduje 16-krotnie większe zniszczenie nawierzchni drogi. („Ocena skutków ruchu pojazdów o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających dopuszczalne wielkości parametrów określone w przepisach o ruchu drogowym”, IBDiM, Warszawa, opracowanie wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie).

Proces niszczenia nawierzchni najczęściej rozpoczyna się od drobnych ubytków ziarn grysowych, zaprawy bitumicznej oraz spękań w górnej części warstwy ścieralnej. Wykonanie (w odpowiednim czasie) zabiegów o charakterze zamknięć powierzchniowych utrwaleń ratuje, nieraz na wiele lat, trwałość nawierzchni. Dlatego też uważam, iż na kolejne lata należy zaplanować więcej zamknięć typu powierzchniowe utrwaleń nawierzchni za pomocą emulsji i grysów, ponieważ duża część nawierzchni bitumicznych w naszym powiecie wykonanych jest często tylko jednowarstwowo i tym samym nie jest zabezpieczona przed przenikaniem wody i niszczącymi zjawiskami mrozowymi.

Kolejnym trochę droższym rozwiązaniem jest wykonanie bitumicznej warstwy wyrównującej – 4-5 cm i pokrycie jej podwójnym powierzchniowym utrwaleciem emulsją i grysami.

Znaczenie tych robót jest olbrzymie, ponieważ przyczyniają się przede wszystkim, do wyraźnego *spowolnienia* procesu degradacji powiatowej sieci drogowej. Są to działania stosunkowo tanie, a wykonane w odpowiednim czasie często mogą zastąpić klasyczne „ciężkie” remonty dróg.

Stan techniczny nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych położonych na terenie powiatu rypińskiego na dzień 30 września 2022

Stan techniczny nawierzchni bitumicznych

stan techniczny	dobry i b. dobry	dostateczny	zły	b. zły
2021r.	92,86 km	68,60 km	29,10 km	20,85 km
2021r.	43,80%	32,50%	13,80%	9,90%
2022r.	97,06 km	66,40 km	29,10 km	18,9 km
2022r.	46%	31,50%	13,50 %	9%

III SPRZĘT W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH

Aby sprostać zadaniom w zakresie bieżącego utrzymania dróg, które to prace w dużym zakresie ZDP wykonuje własnymi siłami poprzez grupę dróżników, niezbędne jest systematyczne odnawianie i wzbogacanie potencjału sprzętowego jednostki.

W chwili obecnej ZDP dysponuje n/w sprzętem:

1. Samochód osobowo-ciężarowy VW T-5 (2008 r.) - zakupiony w 2017 r
2. Samochód osobowo- ciężarowy VW T-4 (2001r.),
3. Samochód osobowy Volskawgen Passat (2006) – przekazany w 2019 ze Starostwa
4. Samochód osobowy Skoda Roomster (2008 r.)
5. Ciągnik rolniczy Zetor 7441 z ład. czołowym TUR i przyczepą 6 ton (2009r.),
6. Ciągnik rolniczy Ursus C-355 z przyczepą 4 tony (1973r.),
7. Ciągnik komunalny Foton z przyczepą 2,5 tony (2011r.),
8. Koparko-ładowarka New Holland (2011r.),
9. Kosiarka bijakowa do koszenia trawy SAMASZ KBR140 (2009r.),
10. Kosiarka bijakowa do koszenia trawy BOMFORD BX364
11. Kosiarka rotacyjna do koszenia trawy (2017r.),

12. Rozdrabniacz do gałęzi Skorpion.(2016r.),
13. Kosy spalinowe STIHL/Husqvarna. - szt. 8,
14. Pilarki spalinowe STIHL/Husqvarna– szt. 7,
15. Podkrzesywarki do gałęzi STIHL –szt. 1,
16. Kosiarka spalinowa do trawników WEIBANG (2018}
17. Zagęszczarka (płyta wibracyjna),
18. Przecinarka do asfaltu,
19. Przyczepka transportowa do samochodu - szt. 2,
20. Ciągnik rolniczy CASE FARMALL 95A - zakup 2019 r.
21. Piaskarko-solarka – szt. 3
22. Agregat prądotwórczy
23. Zamiatarka spalinowa – 2017
24. Kosiarka na wysięgniku ROLMEX – zakup 2019
25. Posypywarka komunalna Motyl – do chodników – zakup 2019 r.
- 26 . Przecinarka do betonu – zakup 2018 r.
- 27 . Dmuchawa chodnikowa –zakup 2019 r.
28. Kosiarka bijakowa do trawy FERRI – zakup maj 2020
- 29 .Posypywarka ciągnikowa – zakup grudzień 2019
- 30 Zamiatarka ciągnikowa – zakup grudzień 2019
31. Oczyszczarka ciagnikowa do chodników – grudzień 2020
- 32. Kosiarka bijakowa do trawy FERRI – zakup listopad 2021**

IV ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

Jednym z zadań należących do Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie należy m.in. zimowe utrzymanie dróg, a w szczególności:

- opracowywanie planów zimowego utrzymania i koordynacja działań w tym zakresie
- zabezpieczenie materiałów i sprzętu do zimowego utrzymania.

Zimowe utrzymanie dróg (**ZUD**) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość

zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. , poz. 260 z późn. zm.) ustala się zimowe utrzymanie dróg wg standardów, jak pokazano w załączonym wykazie

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje **6 standardów**. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (*zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg*), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Rypińskiego utrzymywane są w V standardzie ZUD , ulice powiatowe na terenie miasta Rypina utrzymywane są w III standardzie ZUD

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2	3	4	5
I	<p>Jezdnia czarna</p> <ul style="list-style-type: none"> - sucha - mokra <p>Przejezdność całodobowa</p>	<p>Dotyczy jezdni i poboczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zaspasy nigdy 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
II	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na całej długości.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje <p>(cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. - sadź 3 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<ul style="list-style-type: none"> - luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. <p>utrudnienie dla samochodów osobowych</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.

IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zaspy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny 16 godz. występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspy do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspy do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.

Zaznaczone pola obowiązują ZDP w Rypinie, co nie znaczy, że nie będzie odśnieżone lub posypane wcześniej niż przedstawia powyższa tabela i obowiązujący nas standard. W normalnych warunkach zimowych staramy się utrzymywać wszystkie drogi w znacznie podwyższonym standardzie. Zgromadzony materiał i środki zostaną w całości przeznaczone na Zimowe Utrzymanie Dróg. W przypadku umiarkowanych warunków atmosferycznych nie powodujących konieczności częstych interwencji, standard utrzymania będzie wyższy. Jednak w sytuacji jeżeli warunki zimowe będą znacznie gorsze od średniej, usuwanie skutków prowadzone będzie racjonalnie, na bieżąco, ale do wysokości przeznaczonych na ten cel środków i zapasów materiałów. Ujęte w załączniku określenie jezdni sypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg :

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4 %,
- na niebezpiecznych łukach poziomych (*łukach zbliżonych do kąta prostego*),
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach i mostach oraz innych.

WYKAZ DRÓG WG STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA

III STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA – 5,957 km

(ulice administrowane przez ZDP w Rypinie)

L.p.	Nazwa drogi	Lokalizacja	Standard	mb
1.	ul. 3 Maja	0+000–0+953	III	953
2.	ul. Dworcowa	0+000–0+583	III	583
3.	ul. Nowy Rynek	0+000–0+349	III	349
4.	ul. Młyńska	0+000–0+502	III	502
5.	ul. Mleczarska	0+000-1+432	III	1.432
6.	ul. Piaski	22+397-23+118	III	721
7.	ul. Osiedle Sportowe	0+000 - 0+834	III	834
8.	ul. Sportowa	0+000 – 0+583	III	583
	R a z e m			5.957 km

V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA -199,74 km

(drogi powiatowe administrowane przez ZDP w Rypinie)

L.p.	NR DROGI	NAZWA ODCINKA DROGI	DŁUGOŚĆ
1	2207 C	Trąbin - Dobrze - Brzuze	5,704
2	2204 C	Radziki D. - Wąpielsk - Ruszkowo - Ostrowite	12,503
3	2120 C	Radomin -Ruszkowo - Gulbiny - Cetki	7,083
4	2205 C	Długie - Rakowo - Cetki	4,801
5	2206 C	Rakowo - Czyżewo - Rusinowo	3,724
6	2118 C	Szafarnia-Wąpielsk-Długie-Rypin	17,020
7	2208 C	Starorypin Rządowy - Rypin	1,661
8	1837 C	Zdroje - Górzno - Starorypin	5,098
9	1841 C	Michałki - Sadłowo	1,870
10	1840 C	Świedziebnia - Zasady - Sadłowo - Godziszewy	6,241
11	1842 C	Janowo - Zofiewo - Okalewo	6,216
12	2209 C	Borzymín - Głowińsk	2,500
13	2210 C	Cetki - Balin	4,186
14	2211 C	Brzuze - Nadród	8,170
15	2212 C	Brzuze - Huta Chojno	8,249
16	2213 C	Ugoszcz - Obory	4,310
17	2130 C	Dulsk - Ruże - Obory - Stary Kobrzyniec	6,744

18	2214 C	Rypin - Pręczki	5,496
19	2215 C	Dylewo - Rogowo	9,047
20	2216 C	Nadróż - Pręczki	5,597
21	2217 C	Godziszewy - Dylewo	2,917
22	2218 C	Wygoda - Sosnowo	4,563
23	2219 C	Kotowy - Skudzawy	1,600
24	2220 C	Okalewo - Skrwilno - gr. woj.(Dziki Bór)	9,926
25	2221 C	Puszcza Miejska - Skrwilno	9,809
26	2222 C	Skrwilno - gr. woj. (Lutocin)	3,691
27	2223 C	Zambrzyca-Czarnia Mała-gr.woj.-/Puszcza/	4,755
28	2224 C	Czumsk Duży - Urszulewo	3,528
29	2225 C	St.Kobrzyniec-Czumsk D.-gr.woj.-/Szczutowo/	15,551
30	2226 C	Rogowo - Wymyślin	4,400
31	2116 C	Wrocki - Pusta D. - Radziki Duże	2,000
32	2201 C	Długie - Strzygi	2,210
33	2202 C	Radziki Duże - Osiek - Dzierżno	4,130
34.	2203 C	Wąpielsk - Wrzeszewo	4,443
		Razem :	199,74

Materiały

Do zwalczania śliskości na drogach tut. Zarząd Dróg Powiatowych przygotowuje 10-12 % mieszankę piaskowo - solną .

Sprzęt

Uszorstnianie wyznaczonych miejsc wykonywane jest przy użyciu trzech piaskarek typu P-1. oraz zakupionej piaskarki ciągnikowej. Nośniki do piaskarek i pługów wynajmowane są na podstawie przeprowadzonego przetargu.

1. Uszorstnianie nawierzchni dróg

- odbywa się na drogach o nawierzchni bitumicznej na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu,
- **nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.**

2. Odśnieżanie dróg

- objęte są wszystkie drogi powiatowe,
- odbywa się systemem interwencyjnym,
- **nie będzie wykonywane od zmierzchu do świtu, podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.**

Pługi jednostronne, dla których nośnikami są pojazdy samochodowe, używane będą do

odśnieżania dróg po opadach śniegu. Natomiast pługi dwustronne, dla których nośnikami są ciągniki rolnicze o dwóch napędach, używane będą do odśnieżania dróg po ustaniu zawiei lub zamieci śnieżnych. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane i koordynowane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie, ul. Strażacka 1.

Pracami ZUD kieruje dyrektor ZDP.

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników.

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. nr 132, poz. 622 z późn. zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku.

A zatem w myśl art. 5 ust. 1 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych bezpośrednio przy granicy nieruchomości.

V. ZATRUDNIENIE W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH

Uchwałą Zarządu Powiatu nr 561/2022 z dnia 16.02.2022 r. został zatwierdzony Regulamin Organizacyjny ZDP wraz ze „Schematem organizacyjnym” – wykaz etatów, w którym określono poziom zatrudnienia na **20 osób**: 12 etatów administracji (wraz z dyrektorem, w tym 4 osoby zatrudnione na 1/2 etatu, 1 osoba na 1/4 i 1 osoba na 1/8 etatu) oraz 6 pracowników w Obwodzie Drogowym (majster, 5 robotników drogowych) oraz pracownicy zatrudnieni na czas określony - 3 osoby na robotach publicznych.

VI BIEŻĄCE ZADANIA I REMONTY

ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2021r.

W ramach „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2226C Rogowo-Wymyślin na odcinku od km 0+000 do 4+369 Etap I od km 0+000 do km 1+500” – kwota **1087 817,17 zł**

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki na odcinku Rakowo – Cetki”- **2 264137,70 zł**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska – Skrwilno w miejscowości Skudzawy – **2 033 010,10 zł**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2212C Brzuze – Huta Chojno od km 0+995 do km 1+795”- **992 079,67 zł**

Przejścia dla pieszych na terenie powiatu rypińskiego - grudzień 2021

Przebudowaliśmy 4 przejścia dla pieszych zlokalizowane przy szkołach podstawowych z myślą o poprawie stanu bezpieczeństwa w Rypinie, przy SP1 i SP 3

oraz w gminie Rogowo: w Sosnowie i Nadrożu – łączna kwota to **285 000 zł**

W 2021 roku wznowiliśmy także granice na drodze Radziki Duże – Kupno w kwocie **27 000 zł**

ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZADAŃ INWESTYCYJNYCH W 2021 : 6 689 044,64 zł

ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2022 r.

Obecnie realizujemy 2 inwestycje drogowe, które uzyskały dofinansowanie w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w wysokości 50% kosztów. Jest to rządowy program umożliwiający samorządom realizację zadań poprawiających bezpieczeństwo ruchu na drogach lokalnych. Inwestycje te realizujemy również dzięki wsparciu samorządów gmin powiatu rypińskiego. Termin zakończenia wszystkich robót to listopad 2022. Poniżej omawiane zadania drogowe:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki na odcinku Rakowo – Długie”- kwota **4 854 000,00 zł**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2226C Rogowo-Wymyślin na odcinku od km 0+000 do 4+369 Etap II od km 4+369 ” – kwota **2 861 000,00 zł**

Ponadto realizujemy także:

Budowa drogi powiatowej nr 2116C Wrocki- Pusta Dąbrówka- Radziki Duże od km 5+760 do km 9+230 –I etap 1, 5 km (w trakcie postępowania przetargowego) - kwota **1 600 000 zł** (zakończenie inwestycji – 31 maja 2023)

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2210C Cetki-Balin polegająca budowie odcinka chodnika i zatoki autobusowej w miejscowości Borzymin – kwota **140 000 zł** (planowane zakończenie – 30 listopad 2022)

ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZADAŃ INWESTYCYJNYCH W 2022 : 9 455 000, zł

REMONTY NA DROGACH POWIATOWYCH w 2022

W 2022 został wykonany został remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 2220C Okalewo -Skrwilno w miejscowości Skrwilno” - kwota **68 880 zł**

Wykonaliśmy również oznakowanie poziome na drogach naszego powiatu w ilości - 730 mkw za kwotę **26 937,00 zł**.

Łączny koszt powyższych usług remontowych to kwota: **95 817 zł**



Remonty cząstkowe nawierzchni dróg powiatowych

W ramach utrzymania dróg przeprowadzane są bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowych i grysów bazaltowych, na terenie całego Powiatu.

Koszt robót remontowych wykonanych emulsją asfaltową i grysami w ilości 10 000 m² wyniesie **258 300,00 PLN zł.**z podziałem na dwa etapy wiosenny (już zakończony) i jesienny.

DOKUMENTACJE PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWE OPRACOWYWANE I ZLECONE W 2022 ROKU:

W związku z planowaną w 2023 r. przebudową kolejnych odcinków dróg powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie zlecił opracowanie w 2022 roku dokumentacje projektowo - kosztorysowe na następujące zadania :

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin- Pręczki na odcinku Kowalki – Pręczki od km 2+950 do km 5+500 oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczki od km 3+230 do km 4+360 "kwota **203 565 zł**

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2222C Skrwilno -gr.woj./Lutocin/ w km 0+000 do 3+730"- kwota **223 245 zł**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 560 Brodnica – Rypin- Sierpc w Rypinie w obrębie skrzyżowania ulicy Spokojnej i Młyńskiej - opracowanie dokumentacji technicznej - porozumienie z Zarządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu kwota **160 000 zł**

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2118C na odcinku Rypin-Wąpielsk – opracowanie programu funkcjonalno -uzytkowego - kwota **100 000 zł.**

Jednocześnie w roku 2022 przeprowadziliśmy przetarg publiczny na realizację tego zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj” – kwota **16 850 000 zł.** Termin zakończenia inwestycji – koniec 2024. Finansowanie z rządowego programu „Polski Ład”

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2021 i 2022 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie w 2021 i 2022 r wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem ZDP przynosi oszczędności finansowe w

porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania utrzymaniowe firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych zadań ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno na terenie całego Powiatu. Łączna ilość masy bitumicznej na zimno zużytej do bieżących remontów dróg wyniosła około 50 ton za łączną kwotę ok. **37 000 zł.**

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. Od lipca 2019r. do lipca 2020 ustawiono lub wymieniono ponad 50 szt. znaków drogowych pionowych w miejscach, w których brakowało oznakowania (kradzieże znaków) lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany. Ponadto w miejscach, w których występuje nieczytelne oznakowanie poziome, dokonano jego odświeżenia.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw i wymiany. W roku sprawozdawczym ustawiliśmy 9 luster drogowych w miejscach niebezpiecznych skrzyżowań. W roku bieżącym wykonaliśmy także oznakowanie poziome w ilości 730 m kw na drogach całego powiatu

Ważnym elementem jest także utrzymanie pobocza drogi, a mianowicie koszenie poboczy i rowów przydrożnych wykonywane zarówno za pomocą własnego sprzętu tj. kosiarką rotacyjną i kosiarką bijakową oraz przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych (m.in. za pomocą kos spalinyowych). W roku bieżącym wykonaliśmy już dwukrotne koszenie, przygotowujemy się do ostatniego trzeciego koszenia przed zimą (jednokrotne koszenie to około 800 km dróg). Ponadto wiele zadań z bieżącego utrzymania dróg wykonujemy za pomocą własnej koparko-ładowarki, w szczególności dotyczy to odwodnienia pasa drogowego. Są to m.in. takie prace jak: profilowanie poboczy wraz ze ścinką poboczy, ciągłe usuwanie szorowisk z jezdni i wykonywanie wodościeków, odtwarzanie rowów wraz ze zjazdami (przebudowa zjazdów), profilowanie dróg gruntowych - szczególnie po opadach deszczu, udrażnianie przepustów drogowych, usuwanie karp po ściętych drzewach, przygotowywanie mieszanki piaskowo-solnej w sezonie zimowym.

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi (**2 szt.**) i obiektami inżynierskimi (przepusty - **143 szt.**) położonymi w ciągach dróg powiatowych. Oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano prace remontowe i konserwacyjne na mostach i przepustach, które wymagały natychmiastowej interwencji w szczególności po lipcowych i sierpniowych gwałtownych opadach

Do naszych zadań jako zarządcy drogi publicznej należy również utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. W 2021 i 2022 wnioskowaliśmy o zezwolenie na usunięcie **74 szt** drzew. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg oraz chwastów. Są to prace, które wykonujemy siłami własnymi (pracownicy i sprzęt ZDP). Ma to szczególne znaczenie dla poprawy widoczności, zwłaszcza na łukach wewnętrznych dróg. Istniejące zadrzewienie przy drogach wymaga ponadto ciągłych zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni.

Zadania, które wykonujemy i wykonaliśmy na naszych drogach jest to zapewne mały procent w całej sieci dróg powiatowych, ale jest to mimo wszystko aspekt pozytywny i dający nadzieje na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

ZAŁĄCZNIKI

1. Stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach sporządzony na dzień 30.09.2022.

Z poważaniem
Dyrektor ZDP
Piotr Pawłowski

WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA RYPIN
na dzień 30.09.2022r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			b. dobry i dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	5	6	7	8
2120C	Radomin - Szczutowo – Gulbiny - Cetki	0,3	-	0,3	-	-	-
2205C	Długie- Rakowo -Cetki	3,0	2,2	0,8	-	-	(w trakcie przebudowy)
2206C	Rakowo – Czyżewo – Rusinowo	3,7	3,7	-	-	-	
2218C	Szafarnia – Wąpielsk – Długie - Rypin	3,3	3,3	-	-	-	-
2208C	Starorypin Rządowy – Rypin (ul.Mleczarska)	0,3	0,3	-	-	-	-
1837C	Zdroje - Górzno – Starorypin (kier. Świedziebnia)	5,1	5,1	-	-	-	-
1841C	Michałki - Sadłowo	1,9	1,9	-	-	-	-
1840C	Świedziebnia- Zasady Sadłowo- Godziszewy	6,2	1,3	2,9	2,0	-	-
2209C	Borzymin – Głowińsk	2,5	-	2,5	-	-	-
2210C	Cetki – Balin	4,2	4,2	-	-	-	-
2214C	Rypin - Pręczi	3,6	3,0	0,6	-	-	-
2215C	Dylewo – Rogowo	2,3	-	2,3	-	-	-
2217C	Godziszewy – Dylewo	2,9	2,9	-	-	-	-
2218C	Wygoda - Sosnowo	1,4	1,4	-	-	-	-
2221C	Puszcza Miejska - Skrwilno	0,9	-	0,9	-	-	-
	Razem drogi powiatowe	41,6 km	29,3 km 70,5%	10,3 km 24,7%	2,0 km 4,8%	- -	

WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH

GMINA SKRWILNO

na dzień 30.09.2022r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
1842C	Janowo – Zofiewo – Okalewo	6,2	-	-	2,7	3,5 (Okalewo)	-
2219C	Kotowy – Skudzawy m. Przywitowo	6,4	-	-	1,6	4,8	4,8 km – grunt.
2220C	Okalewo – Skrwilno –gr.woj.-/DzikiBór/	9,9	5,4	4,5	-	-	-
2221C	Puszcza Miejska - Skrwilno	8,9	5,9	3,0	-	-	-
2222C	Skrwilno –gr. woj.- /Lutocin/ m.Mościska	3,7	-	2,7	1,0	-	-
2223C	Zambrzyca – Czarnia Mała- gr. woj./Puszcza/	4,8	2,6	-	-	2,2 Czarnia D. - Czarnia M.	0,8 km - grunt
	Razem drogi powiatowe	39,9	13,9 35%	10,2 26%	5,3 13%	10,5 km 26%	

WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA WAPIELSK
na dzień 30.09.2022r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2116C	Wrocki - Pusta Dąbrówka -Radziki Duże	4,8	0,9	0,2	-	3,650	plyty bet.+grunt. (2,3 km-grunt)
2118C	Szafarnia - Wąpielsk - Długie - Rypin	13,0	13,0	-	-	-	
2201C	Długie - Strzygi	2,2	-	2,2	-	-	
2202C	Radziki Duże – Osiek Dzierżno (Łapinówek)	4,1	-	4,1	-	-	
2203C	Wąpielsk- Wrzeszewo (m. Kiełpiny)	4,4	4,4	-	-	-	
2204C	Radziki D.-Wąpielsk Trąbin -Ostrowite	8,0	1,4 Ruszkowo	2,4	4,2	-	
2205C	Długie- Rakowo -Cetki	1,8	-	-	1,8	-	(w trakcie przebudowy)
2120C	Radomin – Szczutowo –Gulbiny -Cetki	1,1	-	-	-	1,1	(w tym 0,7 km gruntowa)
	Razem drogi powiatowe	39,4	19,7 50%	8,9 22,6%	6,0 15,4%	4,8 12%	(3,0 km gruntowa)

WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA BRZUZE
na dzień 30.09.2022 r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			Dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2207C	Trąbin-Dobre-Brzuze	5,7	2,5	3,2	-	-	
2204C	Radziki D.- Wąpielsk Ruszkowo -Ostrowite	4,5	-	4,5	-	-	
2120C	Radomin-Szczutowo- Gulbiny – Cetki	6,4	0,7	-	5,7	-	
2211C	Brzuze – Nadród	7,3	2,5	2,3	1,5	1,0	
2212C	Brzuze - H.Chojno	7,8	2,6	3,0	-	2,2	
2213C	Ugoszcz - Obory	4,3	4,3	-	-	-	
2130C	Dulsk-Ruże-Obory- St.Kobrzyniec (m. Pęczerek)	1,2	-	1,2	-	-	
	Razem drogi powiatowe	37,2	12,6 34%	14,2 38%	7,2 19%	3,2 9%	

**WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA ROGOWO
30.09.2022r.**

Nr drogi	• Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2211C	Brzuze - Nadróż	0,8	-	0,8	-	-	
2212C	Brzuze - Huta Chojno	0,4	-	-	-	0,4	(m. Huta Chojno)
2130C	/Dulsk/-Ruże – Obory – St.Kobrzyniec	5,6	-	-	5,6	-	
2215C	Dylewo - Rogowo	6,6	0,60	6,0	-	-	-
2216C	Nadróż - Pręczi	5,6	-	2,6	3,0	-	-
2218C	Wygoda - Sosnowo	3,2	3,2	-	-	-	-
2224C	Czumsk -Urszulewo	3,5	-	3,5	-	-	
2225C	St. Kobrzyniec - gr. woj./Szczutowo/	15,6	10,3	5,3	-	-	
2226C	Rogowo - Wymyślin	5,0	1,5	3,5	-	-	(w trakcie przebudowy)
2214C	Rypin - Pręczi	1,1	-	1,1			
	Razem drogi powiatowe	47,4	15,60 33%	22,8 48%	8,6 18%	0,4 1,0%	



WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
MIASTO RYPIN
na dzień 30.09.2022r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2227C	Rypin – ul. 3 Maja	0,953	0,953	-	-	-	
2228C	Rypin- ul. Dworcowa	0,583	0,583	-	-	-	
2208C	Rypin-ul Mleczarska	1.432	1,432	-	-	-	
2214C	Rypin – Osiedle Sportowe	0,834	0,834	-	-	-	
2118C	Rypin – ul. Piaski	0,721	0,721	-	-	-	
2231C	Rypin - ul. Sportowa	0,586	0,586	-	-	-	
2230C	Rypin – ul. N. Rynek	0,349	0,349	-	-	-	
2229C	Rypin – ul. Młyńska	0,502	0,502	-	-	-	
	Razem drogi powiatowe	5,960	5,960 100%	-	-	-	

