

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

W RYPINIE

- **Przedmiot i zakres działania ZDP**
- **Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych**
- **Sprzęt w ZDP**
- **Zatrudnienie w ZDP**
- **Bieżące zadania i remonty dróg**

(okres sprawozdawczy: 1 września 2018 – 31 sierpnia 2019 r.)

Stan na 31 sierpnia 2019 rok

I PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁANIA ZDP

Do najważniejszych aktów prawnych, regulujących problematykę wykonywania funkcji zarządców dróg m.in. przez organy samorządu terytorialnego, należy zaliczyć ustawę o drogach publicznych. Stosownie do art. 2 ust. 1 tej ustawy - drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej - dzielą się na drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne. Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie jest jednostką organizacyjną, przy pomocy której Zarząd Powiatu wykonuje swoje obowiązki zarządcy dróg powiatowych w zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony tych dróg.

Do zadań Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej
- opracowywanie projektów planów finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów drogowych inżynierskich
- pełnienie funkcji inwestora nad prowadzonymi robotami drogowo-mostowymi
- organizowanie i przeprowadzanie przetargów na roboty drogowe i mostowe, dostawy i usługi zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą
- koordynacja robót w pasie drogowym
- prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom
- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
- realizacja zadań w zakresie inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - opracowywanie i przedkładanie do zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu,
 - opiniowanie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie dróg powiatowych,
 - opiniowanie projektów oznakowania z innymi kategoriami dróg,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów inżynierskich z szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego
- utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów

- prowadzenie zimowego utrzymania dróg, a w szczególności:
 - opracowywanie planów operacyjnych zimowego utrzymania i koordynacja działań w tym zakresie,
 - zabezpieczenie materiałów i sprzętu do zimowego utrzymania,
- uzgadnianie planów zagospodarowania przestrzennego
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie zarządu drogi
- prowadzenie ewidencji środków trwałych oraz właściwej gospodarki eksploatacyjnej sprzętu, pojazdów i budynków
- prowadzenie spraw finansowo-księgowych, pracowniczych oraz zagadnień bhp
- wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie drogi i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia
- koordynacja działań zarządu z działaniami komórek organizacyjnych starostwa powiatu i jednostki organizacyjnej powiatu
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i lokalizację zjazdów z dróg i urządzeń obcych; oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg

Oprócz robót widocznych na drogach i mostach , ZDP prowadzi szereg czynności administracyjnych, związanych z ustawowymi obowiązkami zarządcy drogi, takimi jak m.in.:

1. Kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych,
2. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty, oraz przeglądy oznakowania i organizacji ruchu na tych drogach,
3. Wydawanie decyzji administracyjnych na zajęcia pasa drogowego, na lokalizację zjazdów,
4. Uzgadnianie projektów i planów zagospodarowania terenów przy drogach publicznych,
5. Opracowanie wniosków wraz z niezbędnymi dokumentami do dofinansowania planowanych inwestycji ze środków unijnych i innych środków zewnętrznych, a następnie rozliczenia wykonanych inwestycji.

Zarząd Dróg Powiatowych administruje siecią dróg powiatowych na obszarze 6 gmin o łącznej długości 211,8 km - w tym drogi o nawierzchni twardej (asfaltowej) **203,2 km** / drogi miejskie **6,0 km** i drogi zamiejskie **197,2 km/** oraz drogi o nawierzchni gruntowej **8,6 km** :

- droga Zambrzyca – Czarnia - Puszcza 0,777 km
- droga Kotowy – Skudzawy 4,792 km
- droga Kupno – Radziki 2,377 km
- droga Szczutowo – Ruszkowo 0,718 km

W ciągach dróg powiatowych znajdują się 3 obiekty mostowe w miejscowościach Skrwilno , Rypin , Dylewo (Gniazdek) o łącznej długości 24,64 mb oraz 143 przepusty o łącznej długości 1402 mb , o różnym przekroju poprzecznym i różnym stanie technicznym (od b. złego do dobrego).

Nawierzchnia		Jedn.	Twarda (asfaltowa)	Gruntowa
1	Rodzaje nawierzchni na drogach powiatowych	km	203,2	8,6
2	Udział rodzajów nawierzchni na drogach powiatowych	%	96	4

II OCENA STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH

(patrz załączniki)

Pełne badania oceny stanu nawierzchni tzw. **SOSN- System Oceny Stanu Nawierzchni** są bardzo kosztowne , przedstawiona w załączeniu ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach została wykonana na podstawie **oceny wizualnej** w terenie wg następujących ustalonych kryteriów:

Stan techniczny dobry i b. dobry – stan nawierzchni dobry i bardzo dobry (po wykonanym remoncie lub przebudowie) ,

Stan techniczny dostateczny – stan nawierzchni zadowalający – droga **nie wymaga** jeszcze remontu. Natomiast pożądana jest częsta i systematyczna **obserwacja stanu** nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać **roboty prewencyjne**,

Stan techniczny zły – nawierzchnia w stanie niezadowalającym, **wymaga remontu**,

Stan techniczny bardzo zły – nawierzchnia w stanie złym, **wymaga remontu natychmiastowego**.

Na obecny stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych główny wpływ mają następujące czynniki:

1. *Zwiększające się natężenie ruchu*
2. *Pojazdy przeciążone (nienormatywne)*
3. *Konstrukcja nawierzchni*
4. *Klimat*

Drogi samorządowe, a zwłaszcza drogi niższej kategorii, tj. powiatowe i gminne, są przede wszystkim niszczone na skutek przejazdu pojazdów przeciążonych (nienormatywnych), głównie z powodu objazdu przez te pojazdy dróg wyższej kategorii (np. autostrad). Przedwczesne niszczenie dróg samorządowych wynika z faktu, iż najczęściej charakteryzują się one niedostateczną nośnością , nawierzchni i podbudowy, nieodpowiednią szerokością pasów drogowych, nienormatywnymi łukami oraz spadkami podłużnymi. Oprócz utrudnień w ruchu drogowym dla pozostałych użytkowników dróg, przejazdy pojazdów przeciążonych i nienormatywnych przyczyniają się do przyspieszonego zużycia omawianych dróg. Ponadto należy mieć na uwadze fakt, że przejazd jednego samochodu ciężarowego normatywnego (100 kN/oś) znaczy dla nawierzchni drogi tyle, co przejazd 160 tys. samochodów osobowych. Natomiast pojazd ciężarowy o nacisku dwukrotnie większym, tj. 200 kN/oś powoduje 16-krotnie większe zniszczenie nawierzchni drogi. („Ocena skutków ruchu pojazdów o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających dopuszczalne wielkości parametrów określone w przepisach o ruchu drogowym”, IBDiM, Warszawa, opracowanie wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie).

Proces niszczenia nawierzchni najczęściej rozpoczyna się od drobnych ubytków ziarn grysowych, zaprawy bitumicznej oraz spękań w górnej części warstwy ścieralnej. Wykonanie (w odpowiednim czasie) zabiegów o charakterze zamknięć powierzchniowych utrwaleń ratuje, nieraz na wiele lat, trwałość nawierzchni. Dlatego też uważam , iż na kolejne lata należy zaplanować więcej zamknięć typu powierzchniowe utrwalenia nawierzchni za pomocą emulsji i grysów , ponieważ duża część nawierzchni bitumicznych w naszym powiecie wykonanych jest często tylko jednowarstwowo i tym samym nie jest zabezpieczona przed przenikaniem wody i niszczącymi zjawiskami mrozowymi . Znaczenie tych robót jest olbrzymie , ponieważ przyczyniają się przede wszystkim, do wyraźnego **spowolnienia** procesu degradacji powiatowej sieci drogowej. Są to działania stosunkowo tanie, a wykonane w odpowiednim czasie często mogą zastąpić klasyczne „ciężkie” remonty dróg.

Stan techniczny nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych położonych na terenie powiatu rypińskiego na dzień 31 sierpień 2018

Stan techniczny nawierzchni bitumicznych

stan techniczny	dobry i b. dobry	dostateczny	zły	b. zły
2019r.	100,15 km	57,22 km	31,83 km	23,5 km
2019r.	47,00%	27,00%	15,00%	11,00%
2018r.	97,612 km	56,298 km	31,83 km	25,4 km
2018	45.76%	27,00%	15,00 %	12,00%

III SPRZĘT W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH

Aby sprostać zadaniom w zakresie bieżącego utrzymania dróg, które to prace w dużym zakresie ZDP wykonuje własnymi siłami poprzez grupę dróżników, niezbędne jest systematyczne odnawianie i wzbogacanie potencjału sprzętowego jednostki.

W chwili obecnej ZDP dysponuje n/w sprzętem:

1. Samochód osobowo-ciężarowy VW T-5 (2008 r.) - zakupiony w 2017 r
2. Samochód osobowo- ciężarowy VW T-4 (2001r.),
3. Samochód osobowo- ciężarowy VW T-3 (1993r.),
4. Samochód osobowy Skoda Roomster (2008 r.)
5. Ciągnik rolniczy Zetor 7441 z ład. czołowym TUR i przyczepą 6 ton (2009r.),
6. Ciągnik rolniczy Ursus C-355 z przyczepą 4 tony (1973r.),
7. Ciągnik komunalny Foton z przyczepą 2,5 tony (2011r.),
8. Koparko-ładowarka New Holland (2011r.),
9. Kosiarka bijakowa do koszenia trawy SAMASZ KBR140 (2009r.),
10. Kosiarka bijakowa do koszenia trawy BOMFORD BX364
11. Kosiarka rotacyjna do koszenia trawy (2017r.),

12. Rozdrabniacz do gałęzi Skorpion.(2016r.),
13. Kosy spalinowe STIHL/Husqvarna. - szt. 8,
14. Pilarki spalinowe STIHL/Husqvarna– szt. 7,
15. Podkrzesywarki do gałęzi STIHL –szt. 1,
16. Kosiarka spalinowa do trawników WEIBANG (2018}
17. Zagęszczarka (płyta wibracyjna),
18. Przecinarka do asfaltu,
19. Przyczepka transportowa do samochodu - szt. 2,
20. **Ciągnik rolniczy CASE FARMALL 95A - zakup 2019 r.**
21. Piaskarko-solarka – szt. 3
22. Agregat prądotwórczy
23. Zamiatarka spalinowa – 2017
24. **Kosiarka na wysięgniku ROLMEX – zakup 2019**
25. **Posypywarka komunalna Motyl – do chodników – zakup 2019 r.**
- 26 . **Przecinarka do betonu – zakup 2018 r.**
- 27 . **Dmuchała chodnikowa –zakup 2019 r.**

IV ZATRUDNIENIE W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH

Uchwałą Zarządu Powiatu nr 86/2019 z dnia 24.06.2019 r. został zatwierdzony Regulamin Organizacyjny ZDP wraz ze „Schematem organizacyjnym” – wykaz etatów , w którym określono poziom zatrudnienia na **16 osób**: 8 etatów administracji (wraz z dyrektorem, w tym 4 osoby zatrudnione na ½ etatu) oraz 8 pracowników w Obwodzie Drogowym (majster, 7 robotników drogowych) oraz pracownicy zatrudnieni na czas określony tj. pracownicy interwencyjni (1 osoba), a także 3 osoby na robotach publicznych.

V BIEŻĄCE ZADANIA I REMONTY

ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2018r.

W ramach „ Rządowego Programu na rzecz rozwoju oraz konkurencyjności poprzez wsparcie lokalnej infrastruktury drogowej”

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 1841C Michałki - Sadłowo**

- Długość przebudowywanego odcinka drogi - 1,870 km;
- klasa techn. Z ;
- prędkość projektowa - 50 km/h;
- kategoria ruchu - KR1;
- odtworzenie rowów odwadniających- oczyszczenie i odmulenie - 2150 mb
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wyrównawcza AC 11W gr 4 cm - nawierzchnia jezdni - 6908 m²
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 11W gr. 4 cm - nawierzchnia jezdni na poszerzeniu - 1696 m²
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścierna AC8S gr 4 cm - nawierzchnia jezdni - 8523 m
- wykonanie nawierzchni na zjazdach bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa ścierna AC8S gr. 5 cm
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100kN/m - 2369 m²
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej - chodnik i zjazdy - 1006 m²
- ustawienie oznakowania pionowego - 17 szt
- ustawienie oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych zasilanego energią wiatrową i słoneczną - 2 kpl
- wykonanie oznakowania poziomego - 40 m²
- ustawienie barier ochronnych i poręczy - 64 mb
- **Lokalizacja robót: od km 1+357 do km 3+227 = 1870 m / pow. 8523 m²**

Wartość robót (wraz z nadzorem inwestorskim) wynosi : 1 549 211,88 zł

- a) z budżetu państwa - 40% kosztów zadania tj. 590 800,00 zł
- b) z budżetów samorządów - 60% kosztów zadania tj. 958 411,88 zł w tym :
- z budżetu powiatu - 606 308,91 zł
 - z budżetu gminy Rypin - 352 102,97 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Termin zakończenia robót : 31 październik 2018r.

NIŻEJ WYMIENIONE ZADANIA REALIZOWANE ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH POWIATU RYPIŃSKIEGO ORAZ DOFINASOWANIEM POSZCZEGÓLNYCH GMIN.

1. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową dróg powiatowych :

• Przebudowa drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo tj.

- odtworzenie rowów odwadniających (oczyszczenie i odmulenie) w ilości 650 mb ;
 - ułożenie przepustów pod zjazdami – rury PEHD o śr. 0,4m - w ilości 56 mb ;
 - wykonanie nawierzchni chodnika dł. 350mb z kostki betonowej gr. 6 cm - pow. 700m² ;
 - wykonanie warstwy profilowej(wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm ;
 - wykonanie warstwy ściernej z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm ;
 - wykonanie nawierzchni na zjazdach bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa ścierna AC8S gr. 5 cm
 - wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm o szer.1,0 m – pow. 650 m²
- Lokalizacja robót: od km 8+400 do km 9+047 / 647m pow. 3250 m²**

Wartość robót (wraz z nadzorem inwestorskim) wynosi : 576 126,34 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Termin zakończenia robót : 30 września 2018r.

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 2229C ul. Młyńska w Rypinie odc. dł. 467mb**

- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia gr. warstwy 4 cm - pow. 3269m² ;
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych i wpustów deszczowych - 16 szt
- wzmocnienie nawierzchni geosiatką o wytrzymałości 100 kN/m (na całej szer. jezdni)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm - pow. 3269m²

Wartość robót (wraz z nadzorem inwestorskim) wynosi : 262 322,59 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Termin zakończenia robót : **30 września 2018r.**

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska - Skrwilno (odc. Klepczarnia - Skudzawy) od km 4+022 do km 5+522 (dł. 1,5km)**

- wyrównanie nawierzchni masą mineralno - bitumiczną w ilości 100 kg/m²
- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybkozspadowej 70% i kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do powierzchniowych utrwaleń frakcji 5/8 mm

Wartość robót : 443 722,50 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Termin zakończenia robót : **31 sierpnia 2018r.**

- **WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH**

- **nr 2207C Trąbin - Dobrze - Brzuze od km 0+000 do km 2+500 tj.**

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej przy użyciu asfaltowej emulsji asfaltowej modyfikowanej i grysów o frakcji 5/8 mm i 2/5 mm

Wartość robót : 153 750,00 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Handlowo -Usługowe „MAR-DAR” Marian Tompański 87-602 Chrostkowo, Makówiec 53

Termin zakończenia robót : **30 lipca 2018r.**

- **nr 2206C Rakowo - Czyżewo - Rusinowo od km 0+000 do km 3+724 tj.**

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej przy użyciu asfaltowej emulsji asfaltowej modyfikowanej i grysów o frakcji 5/8 mm i 2/5 mm

Wartość robót : 246 000,00 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Handlowo -Usługowe „MAR-DAR” Marian Tompański 87- 602 Chrostkowo, Makówiec 53

Termin zakończenia robót : **30 lipca 2018r.**

- **nr 2222C Skrwilno - gr. woj./Lutocin/ - przełomy**

- wyrównanie nawierzchni masą mineralno - bitumiczną w ilości 75 kg/m² / **260 mb** ;
- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybkozspadowej 70% i kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do powierzchniowych utrwaleń frakcji 5/8 mm

Lokalizacja robót: od km 3+240 do km 3+500 / 260 m / pow. 1300 m²

- nr 1842C Janowo - Zofiewo - Okalewo - przełomy

- wyrównanie nawierzchni masą mineralno – bitumiczną w ilości 75 kg/m² / 150 mb ;
- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybko rozpadowej 70% i kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do powierzchniowych utrwaleń frakcji 5/8 mm

Lokalizacja robót: **od km 7+830 do km 7+980 / 150m / pow. 750 m²**

- nr 2118C Szafarnia - Wąpielsk - Rypin od km 15+300 do km 22+390

- wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno - bitumicznej na gorąco z wytwórni lub z recyklera w ilości 100,00 ton

Wartość robót (drogi nr 2222C; 1842C i 2118C) - 228 583,20 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Planowany termin zakończenia robót : **31 sierpnia 2018r.**

ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZADAŃ INWESTYCYJNYCH W 2018r. : 3 459 716,51 zł

ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2019r.

W ramach „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014 – 2020”

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica

- Długość przebudowywanego odcinka drogi – 1,65 km;
- klasa techn. Z;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- szerokość jezdni – 7,0m;
- szerokość poboczy – 1,5-2,0m;
- szerokość pasa zieleni – 1,0-2,0m;
- szerokość chodnika – 1,5-2,5m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5m;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wyrównawcza AC 16W gr. 5cm – nawierzchnia jezdni – 11965m²;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16W gr. 8 cm – nawierzchnia jezdni – 11735m²;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16W gr. 8 cm – nawierzchnia zjazdów bitumicznych – 220m²;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm – nawierzchnia jezdni – 11505m²;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm – nawierzchnia zjazdów bitumicznych – 212m²;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 8S gr. 3 cm – nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – 3292m²;
- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno śr. gr. 5cm – 8053,5m²;
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100/100 kN/m – cała szerokość jezdni – 11735m²;
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej – poszerzenia jezdni – 71 m²;
- odtworzenie rowów odwadniających - oczyszczenie i odmulenie - 698 mb;

- wykonanie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych – 11mb;
- ustawienie oznakowania pionowego – 54 szt.;
- wykonanie oznakowania poziomego – 305 m²;
- budowa słupów oświetleniowych hybrydowych – 5 szt.;
- ustawienie barier ochronnych i poręczy – 731 mb;
- wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o pow. Otworu do 3,5m² – 25,3mb;
- wykonanie wzmocnienia geosyntetykiem – 151,3m²;
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji z blach falistych – 607,2m²;
- **Lokalizacja robót: od km 0+000 do km 1+649,88 = 1650mb**

Wartość robót (wraz z nadzorem inwestorskim) wynosi: 4 477 767,63 zł

- a) z budżetu RPO - 81,41% kosztów zadania tj. 3 508 756,49 zł
- b) z budżetów samorządów - 18,59% kosztów zadania tj. 969 011,14 zł w tym:
- z budżetu Powiatu - 678 307,80 zł
 - z budżetu Gminy Rypin - 40 310,86 zł
 - z budżetu Gminy Miasta Rypin - 250 392,48 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Termin zakończenia robót : **15 października 2019r.**

W ramach „Funduszu Dróg Samorządowych”

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia – Wapielsk – Długie – Rypin (ul. Piaski) od km 22+405 do km 23+118

- Długość przebudowywanego odcinka drogi – 713 mb;
- klasa techn. Z;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- szerokość jezdni – 6,13m;
- szerokość chodnika – 2,0m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5-3,3m;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 11W – 451kg/m²;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm – nawierzchnia jezdni – 4505m²;
- ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100/100 kN/m – cała szerokość jezdni – 4505m²;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (czerwonej) gr. 8cm – nawierzchnia zjazdów – 1061m²;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (szarej) gr. 6cm – nawierzchnia chodnika – 2416m²;
- ustawienie oznakowania pionowego – 11 szt.;
- Budowa oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych – 1 szt.;
- **Lokalizacja robót: od km 22+405 do km 23+118 = 7130mb**

Wartość robót wynosi: 1 277 450,33 zł

- a) z budżetu FDS - 80% kosztów zadania tj. 1 021 960,00 zł
- b) z budżetów samorządów - 20% kosztów zadania tj. 255 490,33 zł w tym:
- z budżetu Powiatu - 153 294,20 zł
 - z budżetu Gminy Miasta Rypin - 102 196,13 zł

Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lipnie

Termin zakończenia robót : 30 listopada 2019r.

ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZADAŃ INWESTYCYJNYCH W 2019r. : 5 755 217,96 zł

Remonty częściowe nawierzchni dróg powiatowych

W ramach utrzymania dróg przeprowadzane są bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowych i grysów bazaltowych, na terenie całego Powiatu.

Koszt robót remontowych wykonanych emulsją asfaltową i grysami w ilości 6000 m² wyniósł **132 840,00 PLN zł.**

DOKUMENTACJE PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWE OPRACOWYWANE W 2019 ROKU:

W związku z planowaną w 2020 r. przebudową kolejnych odcinków dróg powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie opracowywał w 2019 roku dokumentacje projektowo - kosztorysowe na następujące zadania :

I. W ramach Funduszu Dróg Samorządowych:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk – Długie-Rypin (ul. Piaski)”

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2204C Radziki Duże – Wapielsk- Trąbin-Ostrowite na odcinku 995 m w m. Radziki Duże”

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia –Zasady- Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo”

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2211C Brzuze-Nadróż od km 0+000 do 0+950”

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2212C Brzuze-Huta Chojno od km 0+000 do 0+995”

II. Inne dokumentacje

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2228C Rypin- ul. Dworcowa polegająca na budowie ciągu pieszo – rowerowego” - realizacja IV kwartał 2019 r.

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2019 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie w 2018 i 2019 r wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem ZDP przynosi oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania utrzymaniowe firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych zadań ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno na terenie całego Powiatu. Łączna ilość masy bitumicznej na zimno zużytej do bieżących remontów dróg wyniosła około 60 ton za łączną kwotę ok. **50 000 zł.**

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. Od lipca 2017r. do lipca 2019 ustawiono lub wymieniono ponad 200 szt. znaków drogowych pionowych w miejscach, w których brakowało oznakowania (kradzieże znaków) lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany. Ponadto w miejscach, w których występuje nieczytelne oznakowanie poziome, dokonano jego odświeżenia.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw i wymiany.

Ważnym elementem jest także utrzymanie pobocza drogi, a mianowicie koszenie poboczy i rowów przydrożnych wykonywane zarówno za pomocą własnego sprzętu tj. kosiarką rotacyjną i kosiarką bijakową oraz przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych (m.in. za pomocą kos spalinowych). W roku bieżącym wykonaliśmy już koszenie co najmniej dwukrotne, przygotowujemy się do ostatniego trzeciego koszenia przed zimą (jednokrotne koszenie to około 400 km dróg). W tym roku wykorzystujemy zakupioną kosiarką do koszenia przeciwskażów rowów na ciągach dróg powiatowych stanowiących przede wszystkim dojazdy do gmin. Ponadto wiele zadań z bieżącego utrzymania dróg wykonujemy za pomocą własnej koparko-ładowarki, w szczególności dotyczy to odwodnienia pasa drogowego. Są to m.in. takie prace jak:

profilowanie poboczy wraz ze ścinką poboczy, ciągłe usuwanie szorowisk z jezdni i wykonywanie wodościeków, odtwarzanie rowów wraz ze zjazdami (przebudowa zjazdów), profilowanie dróg gruntowych -szczególnie po opadach deszczu, udrażnianie przepustów

drogowych , demontaż starych nienormatywnych barier betonowych , usuwanie karp po ściętych drzewach, przygotowywanie mieszanki piaskowo-solnej w sezonie zimowym.

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi (3 szt.) i obiektami inżynierskimi (przepusty - 143 szt.) położonymi w ciągach dróg powiatowych. Oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano prace remontowe i konserwacyjne na mostach i przepustach, które wymagały natychmiastowej interwencji .

Do naszych zadań jako zarządcy drogi publicznej należy również utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. W 2019 wnioskowaliśmy o zezwolenie na usunięcie 101 szt. drzew. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg oraz chwastów . Są to prace , które wykonujemy siłami własnymi (pracownicy i sprzęt ZDP) Ma to szczególne znaczenie dla poprawy widoczności, zwłaszcza na łukach wewnętrznych dróg. Istniejące zadrzewienie przy drogach wymaga ponadto ciągłych zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni.

ZAŁĄCZNIKI

1. Stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach sporządzony na dzień 31.08.2019.
2. Wykaz dróg powiatowych z podziałem na gminy.

Z poważaniem
Dyrektor ZDP
Piotr Pawłowski

WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA RYPIN
na dzień 31.08.2019r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			b. dobry i dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	5	6	7	8
2120C	Radomin - Szczutowo - Gulbiny - Cetki	0,3	-	0,3	-	-	-
2205C	Długie- Rakowo -Cetki	3,0	-	3,0	-	-	-
2206C	Rakowo - Czyżewo - Rusinowo	3,7	3,7	-	-	-	-
2218C	Szafarnia - Wąpielsk - Długie - Rypin	3,3	3,3	-	-	-	-
2208C	Starorypin Rządowy - Rypin (ul.Mleczarska)	0,3	-	-	0,3	-	-
1837C	Zdroje - Górzno - Starorypin (kier. Świedziebnia)	5,1	5,1	-	-	-	-
1841C	Michałki - Sadłowo	1,9	1,9	-	-	-	-
1840C	Świedziebnia- Zasady Sadłowo- Godziszewy	6,2	1,3	2,9	2,0	-	-
2209C	Borzymin - Głowińsk	2,5	2,5	-	-	-	-
2210C	Cetki - Balin	4,2	4,2	-	-	-	-
2214C	Rypin - Pręczi	3,6	3,0	0,6	-	-	-
2215C	Dylewo - Rogowo	2,3	-	2,3	-	-	-
2217C	Godziszewy - Dylewo	2,9	2,9	-	-	-	-
2218C	Wygoda - Sosnowo	1,4	1,4	-	-	-	-
2221C	Puszcza Miejska - Skrwilno	0,9	-	0,9	-	-	-
	Razem drogi powiatowe	41,6 km	29,3 km 70%	10,0 km 24%	2,3 km 6%	- -	

WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH

GMINA SKRWILNO

na dzień 31.08.2019r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
1842C	Janowo – Zofiewo – Okalewo	6,2	-	-	2,7	3,5 (Okalewo – Czerwonka)	-
2219C	Kotowy – Skudzawy m. Przywitowo	6,4	-	-	1,6	4,8	4,8 km – grunt.
2220C	Okalewo – Skrwilno –gr.woj.-./DzikiBór/	9,9	5,4	4,5	-	-	-
2221C	Puszcza Miejska - Skrwilno	8,9	3,9	3,0	-	2,0	-
2222C	Skrwilno –gr. woj.- /Lutocin/ m.Mościska	3,7	-	2,7	1,0	-	-
2223C	Zambrzyca – Czarnia Mała- gr. woj./Puszcza/	4,8	2,0	-	-	2,8 Czarnia D. - Czarnia M.	0,8 km - grunt
	Razem drogi powiatowe	39,9	11,3 28%	10,2 26%	5,3 13%	13,1 km 33%	

**WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA WAPIELSK
na dzień 31.08.2019r.**

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2116C	Wrocki - Pusta Dąbrówka -Radziki Duże	4,8	0,9	0,2	-	3,650	plyty bet.+grunt. (2,3 km-grunt)
2118C	Szafarnia - Wąpielsk - Długie - Rypin	13,0	13,0	-	-	-	
2201C	Długie - Strzygi	2,2	-	2,2	-	-	
2202C	Radziki Duże – Osiek Dzierżno (Łapinózek)	4,1	-	4,1	-	-	
2203C	Wąpielsk- Wrzeszewo (m. Kielpiny)	4,4	4,4	-	-	-	
2204C	Radziki D.-Wąpielsk Trąbin -Ostrowite	8,0	0,4 Ruszkowo	2,4	5,2	-	
2205C	Długie- Rakowo -Cetki	1,8	-	-	1,8	-	
2120C	Radomin – Szczutowo –Gulbiny -Cetki	1,1	-	-	-	1,1	(w tym 0,7 km gruntowa)
	Razem drogi powiatowe	39,4	18,7 48%	8,9 22%	7,0 18%	4,8 12%	(3,0 km gruntowa)

**WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA BRZUZE
na dzień 31.08.2019 r.**

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			Dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2207C	Trąbin-Dobre-Brzuze	5,7	5,7	-	-	-	
2204C	Radziki D.- Wąpielsk Ruszkowo -Ostrowite	4,5	-	4,5	-	-	
2120C	Radomin-Szczutowo- Gulbiny – Cetki	6,4	0,7	-	5,7	-	
2211C	Brzuze – Nadród	7,3	1,5	2,3	1,5	2,0	
2212C	Brzuze - H.Chojno	7,8	1,6	3,0	-	3,2	
2213C	Ugoszcz - Obory	4,3	4,3	-	-	-	
2130C	Dulsk-Ruże-Obory- St.Kobrzyniec (m. Pęczerek)	1,2	-	1,2	-	-	
	Razem drogi powiatowe	37,2	13,8 37%	11,0 30%	7,2 19%	5,2 14%	

WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
GMINA ROGOWO
31.08.2019r.

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2211C	Brzuze - Nadróż	0,8	-	0,8	-	-	
2212C	Brzuze - Huta Chojno	0,4	-	-	-	0,4	(m. Huta Chojno)
2130C	/Dulsk/-Ruże – Obory – St.Kobrzyniec	5,6	-	-	5,6	-	(dokumentacja na przebudowę przepustu w toku)
2215C	Dylewo - Rogowo	6,7	0,65	6,0	-	-	-
2216C	Nadróż - Pręczi	5,6	2,6	-	3,0	-	-
2218C	Wygoda - Sosnowo	3,2	3,2	-	-	-	-
2224C	Czumsk -Urszulewo	3,5	3,5	-	-	-	-
2225C	St. Kobrzyniec - gr. woj./Szczutowo/	15,6	10,3	5,3	-	-	-
2226C	Rogowo - Skępe	5,0	3,0	2,0	-	-	-
2214C	Rypin - Pręczi	1,1	-	1,1	-	-	-
	Razem drogi powiatowe	47,5	23,25 49%	15,25 32%	8,6 18%	0,4 1,0%	

**WYKAZ STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH
MIASTO RYPIN
na dzień 31.08.2019r.**

Nr drogi	Nazwa drogi	Dług. drogi km	Stan techniczny naw. bitum. (km)				Uwagi
			dobry i b. dobry	dostat.	zły	b. zły	
1	2	3	4	4	6	7	8
2227C	Rypin – ul. 3 Maja	0,953	0,953	-	-	-	
2228C	Rypin- ul. Dworcowa	0,583	0,583	-	-	-	
2208C	Rypin-ul Mleczarska	1.432	-	-	1,432	-	
2214C	Rypin – Osiedle Sportowe	0,834	0,834	-	-	-	
2118C	Rypin – ul. Piaski	0,721	-	0,721	-	-	
2231C	Rypin - ul. Sportowa	0,586	0,586	-	-	-	
2230C	Rypin – ul. N. Rynek	0,349	0,349	-	-	-	
2229C	Rypin – ul. Młyńska	0,502	0,502	-	-	-	
	Razem drogi powiatowe	5,960	3,807 64%	0,721 12%	1,432 24%	-	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
na terenie miasta Rypin**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja km	Długość
1.	2118	Szafarnia - Wąpielsk - Długie - Rypin ul.Piaski	22+397 - 23+118	0,721
2.	2208	Starorypin Rz.- Rypin ul.Mleczarska	0+000 - 1+432	1,432
3.	2214	Rypin - Pręczi ul.Osiedle Sportowe	0+000 - 0+834	0,834
4.	2227	Rypin - ul. 3 Maja	0+000 - 0+953	0,953
5.	2228	Rypin - ul.Dworcowa	0+000 - 0+583	0,583
6.	2229	Rypin - ul.Młyńska	0+000 - 0+502	0,502
7.	2230	Rypin - ul.Nowy Rynek	0+000 - 0+349	0,349
8.	2231	Rypin - ul.Sportowa	0+000 - 0+765	0,586
		ulice miasta		5,960

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
na terenie Gminy Wąpielsk**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja km	Długość
1.	2116	Wrocki-Pusta Dąbrówka-Radziki D.	4+927 - 9+762	4,835
2.	2118	Szafarnia-Wąpielsk-Długie-Rypin	6+098 - 19+058	12,960
3.	2201	Długie - Strzygi	0+000 - 2+210	2,210
4.	2202	Radziki D. - Osiek - Dzierżno	0+000 - 4+130	4,130
5.	2203	Wąpielsk - Wrzeszewo	0+000 - 4+443	4,443
6.	2204	Radziki D.-Ruszkowo-Ostrowite	0+000 - 8+010	8,010
7.	2205	Długie - Rakowo - Cetki	0+000 - 1+792	1,792
8.	2120	Radomin - Ruszkowo - Cetki	5+007 - 6+057	1,050
		RAZEM:		39,430

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
na terenie gminy Rypin**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja km	Długość
1.	2120 C	Radomin - Szczutowo - Gulbiny - Cetki	12+483 - 12+808	0,325
2.	2205 C	Długie - Rakowo - Cetki	1+792 - 4+801	3,009
3.	2206 C	Rakowo - Czyżewo - Rusinowo	0+000 - 3+724	3,724
4.	2118 C	Szafarnia - Wąpielsk - Długie - Rypin	19+058 - 22+397	3,339
5.	2208 C	Starorypin Rządowy - Rypin	0+000 - 0+229	0,229
6.	1837 C	Zdroje - Górzno - Starorypin	23+240 - 28+338	5,098
7.	1841 C	Michałki - Sadłowo	1+357 - 3+227	1,870
8.	1840 C	Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy	7+015 - 13+256	6,241
9.	2209 C	Borzymin - Głowińsk	0+000 - 2+500	2,500
10.	2210 C	Cetki - Balin	0+000 - 4+186	4,186
11.	2214 C	Rypin - Pręczi	0+834 - 4+394	3,560
12.	2215 C	Dylewo - Rogowo	0+000 - 2+304	2,304
13.	2217 C	Godziszewy - Dylewo	0+000 - 2+917	2,917
14.	2218 C	Wygoda - Sosnowo	0+000 - 1+415	1,415
15.	2221C	Puszcza M. - Skrwilno	0+000 - 0+874	0,874
		RAZEM:		41,591

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
na terenie Gminy Brzuze**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja km	Długość
1.	2207	Trąbin-Dobre-Brzuze	0+000 - 5+704	5,704
2.	2204	Radziki D.-Wapielsk-Ruszkowo-Ostrowite	8+010 -12+503	4,493
3.	2120	Radomin-Ruszkowo-Gulbiny-Cetki	6+057- 12+483	6,426
4.	2211	Brzuze-Nadróż	0+000 - 7+338	7,338
5.	2212	Brzuze - H.Chojno	0+000 - 7+808	7,808
6.	2213	Ugoszcz - Obory	0+000 - 4+310	4,310
7.	2130	/Dulsk/-gr.pow.-Kobrzyniec	7+576 - 8+768	1,192
RAZEM:				37,271

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
na terenie Gminy Rogowo**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja km	Długość
1.	2211	Brzuze - Nadróż	7+338 - 8+170	0,832
2.	2212	Brzuze - H.Chojno	7+808 - 8+249	0,441
3.	2130	/Dulsk/-gr. pow. - Kobrzyniec	13+974 - 19+526	5,552
4.	2214	Rypin - Pręczi	4+394 - 5+496	1,102
5.	2215	Dylewo - Rogowo	2+304 - 9+047	6,743
6.	2216	Nadróż - Pręczi	0+000 - 5+597	5,597
7.	2218	Wygoda - Sosnowo	1+415 - 4+563	3,148
8.	2224	Czumsk - Urszulewo	0+000 - 3+528	3,528
9.	2225	St.Kobrzyniec-gr.woj.-/Szczutowo/	0+000 - 15+551	15,551
10.	2226	Rogowo - Skepe	0+000 - 4+965	4,965
RAZEM:				47,459

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
na terenie Gminy Skrwilno**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja km	Długość
1.	1842	/Budki Jan./-gr.pow.- Okalewo	2+685 - 8+901	6,216
2.	2219	Kotowy - Skudzawy	0+000 - 6+397	6,397
3.	2220	Okalewo-Skrwilno-gr.woj.- /Dziki Bór/	0+000 - 9+926	9,926
4.	2221	Puszcza M. - Skrwilno	0+874 - 9+809	8,935
5.	2222	Skrwilno - gr.woj.-/Lutocin/	0+000 - 3+691	3,691
6.	2223	Zambrzyca - Czarnia M.-gr.woj.-/Puszcza/	0+000 - 4+755	4,755
RAZEM:				39,920